

Rožmery v mm	E350	E600	E950		E350	E600	E950
A (ED)	305	390	440	Pcd V1	140	125	140
B (ES)	387	480	532	Pcd V2	102	-	102
C	181	220	259	W1	M16x 22	M12x 20	M16x 22
D	20	30	30	W2	M10x 16	-	M10x 16
H	173	207	231	Rožmer kolesa	300	400	400
I	94.3	113	126				

Popis:

El-o-matic MO séria je schopná rozpojiť ovládanie pohonu jednoducho a spoľahlivo od existujúcich pneumatických alebo hydraulických otáčavých pohonov a ručne ovládať armatúru. Všetky El-o-matic MO-jednotky sú vhodné pre vnútorné a vonkajšie použitie v kombinácii s robustnou konštrukciou, ľahkou váhou a stavebníkovým dizajnom poskytujú najvýkonnejšie a cenovo priaznivé prevedenie v plnom rozsahu požiadavky ručného ovládania. Prevedenie samouzamykacieho bronzu na vysoko kvalitnom hliníkovom závitovom prevode znamená bezpečné a jednoduché ovládanie, praktické ručné nastavovanie a extrémne dlhú životnosť. El-o-matic ručné ovládanie môže byť adaptované na každý štvrt'otáčkový pohon a môže byť dokonca inštalovaný aj na existujúce armatúry.

Ovládanie:

K zapojeniu ručného ovládania je nutné ako prvé zatahnuť pružinou ovládaný poistný kolík, potom otočiť pákou spojky v smere hodinových ručičiek až pokiaľ páka spojky znova nezapadne. Ľavotočivý pákový pohyb rozpojí ručné ovládanie a vracia systém do automatického ovládania.

Poznámka: Pokiaľ ste v ručnom ovládaní, ventil ostáva zablokovaný v poslednej nastavenej pozícii.

Nastavenia dorazov:

MO ručné ovládanie je vybavené s dvomi nastavovacími skrutkami dorazov. Tieto musia byť nastavené pre presné nastavenie pozície, aby nedošlo k poškodeniu pohonu alebo hriadeľa ventilu počas ručného ovládania. Koncové dorazy na pohone sú nepotrebné v kombinácii s MO-ručnými prevodovkami. Pre dorazový uhol menší ako 80°, prosím konzultujte toto s našim konštrukčným oddelením.

Identifikácia:

Pre samotnú prevodovku : MO-160 a typ veľkosti pohonu, napr. : MO-160 for E350.
Pre kompletne namontovanú : E600+MO-160.

Montážne kódy:

A - štandard.
B - Prevrátené ovládanie: Koleso na druhej strane (výrobná opcia).

Špecifikácia:

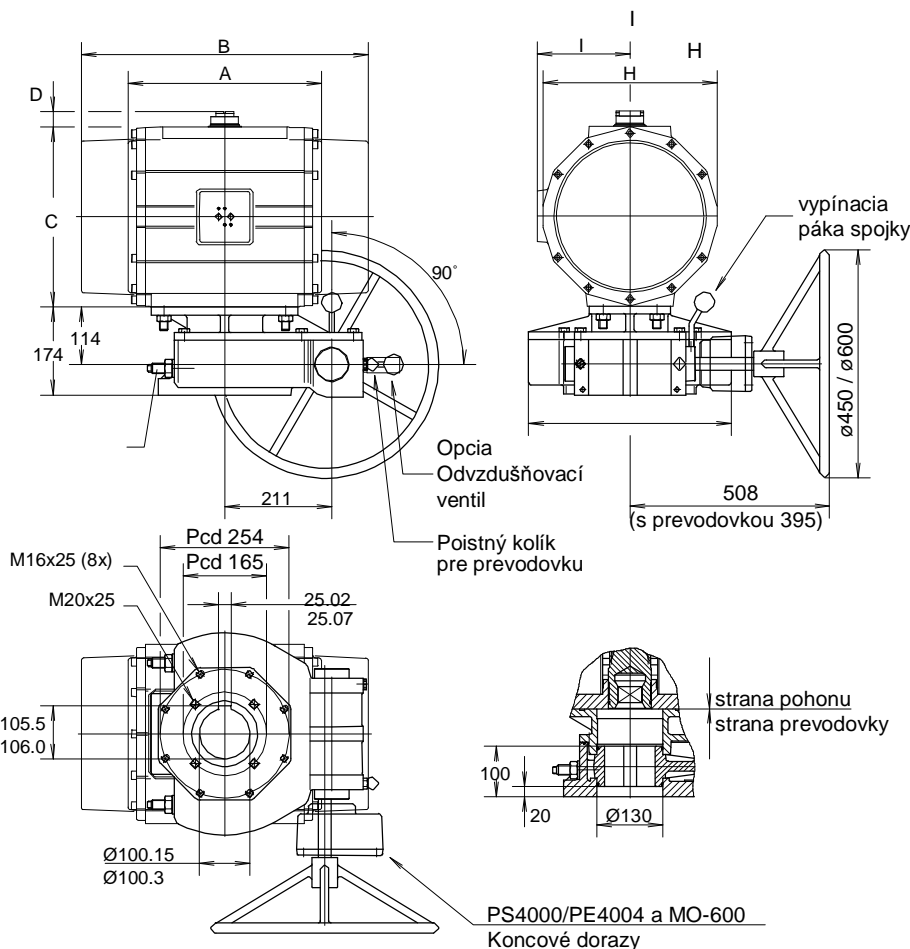
Teleso : Hliníková zliatina
Segment : Hliníkový bronz
Závitovkový hriadeľ : Vysoko obohatený hliník / tvrdo eloxovaný
Teplota : -20°C do +80°C.
Nastavenie dorazov : +5° a -5° ku každému koncu
Pohyb : 0° - 90°
Opracovanie : Dvojitý polyuretánový poťah
Váha : 10.2 kg
Upínadlo : Nerezová oceľ

Vstup / Výstup

k okraju Počet otáčok : 20
Max. vstupná sila : 400 N
k hnciemu hriadeľu Max. východzí moment : 1600 Nm

Voliteľné:

Elektrická indikácia pozície a odvzdušňovací ventil (pozri dátový list 3.403).



Popis:

El-o-matic MO séria je schopná rozpojiť ovládanie pohonu jednoducho a spoľahlivo od existujúcich pneumatických alebo hydraulických otáčavých pohonov a ručne ovládať armatúru. Všetky El-o-matic MO-jednotky sú vhodné pre vnútorné a vonkajšie použitie v kombinácii s robustnou konštrukciou, ľahkou váhou a stavebníkovým dizajnom poskytujú najvýkonnejšie a cenovo priaznivé prevedenie v plnom rozsahu požiadavky ručného ovládania. Prevedenie samouzamykacieho bronzu na vysoko kvalitnom hliníkovom závitovom prevode znamená bezpečné a jednoduché ovládanie, praktické ručné nastavovanie a extrémne dlhú životnosť. El-o-matic ručné ovládanie môže byť adaptované na každý štvrt-otáčkový pohon a môže byť dokonca inštalovaný aj na existujúce armatúry.

Ovládanie:

K zapojeniu ručného ovládania je nutné ako prvé zatahnuť pružinou ovládaný poistný kolík, potom otočiť pákou spojky v smere hodinových ručičiek až pokiaľ páka spojky znova nezapadne. Ľavotočivý pákový pohyb rozpojí ručné ovládanie a vracia systém do automatického ovládania.

Poznámka: Pokiaľ ste v ručnom ovládaní, ventil ostáva zablokovaný v poslednej nastavenej pozícii.

Nastavenia dorazov:

MO ručné ovládanie je vybavené s dvomi nastavovacími skrutkami dorazov. Tieto musia byť nastavené pre presné nastavenie pozície, aby nedošlo k poškodeniu pohonu alebo hriadeľa ventilu počas ručného ovládania. Koncové dorazy na pohone sú nepotrebné v kombinácii s MO-ručnými prevodovkami. Pre dorazový uhol menší ako 80°, prosím konzultujte toto s našim konštrukčným oddelením.

Identifikácia:

Pre samotnú prevodovku : MO-520 a indikácia veľkosti pohonu, napr.: MO-520 pre P2500 alebo MO-600 pre PS4000.

Pre kompletne namontovanú : P2500+MO-520 alebo PS4000+MO-600.

Montážne kódy:

A - štandard.
B - Prevrátené ovládanie: Koleso na druhej strane (výrobná opcia).

Špecifikácia:

Teleso : Hliníková zliatina
Hnacia spojka/ prevod : Liatina \ bronz.
Šnek : Oceľ.
Hriadeľ : Nerezová oceľ (AISI 430F).
Teplota : -20°C do +80°C.
Nastavenie dorazov : +5° a -5° od každého konca.
Pohyb : 0° - 90°.
Opracovanie : Dvojzložkový polyuretánový poťah.
Upínadlo : Nerezová oceľ.

Vstup / Výstup

		MO-520	MO-600
k okraju	Počet otáčok	: 22.	: 48.
	Max. vstupná sila	: 400 N.	: 180 N.
k hnaciemu hriadeľu	Max. východzí moment	: 5200 Nm.	: 6000 Nm.
Váha		: 36 kg.	: 38 kg.

Voliteľné:

Elektrická indikácia pozície a odvzdušňovací ventil (pozri dátový list 3.403).

Rozmery v mm	MO - 520			MO - 600
	ED 1600 ES 1600	PD 2500 PS 2500	PD 4000	PS 4000
A ED	520	378	502	-
B ES	641	570	-	834
C	297	356	380	380
D	30	30	30	30
H	265	350	380	380
I	142	185	200	200
Rozmer ručného kola	450	450	600	450