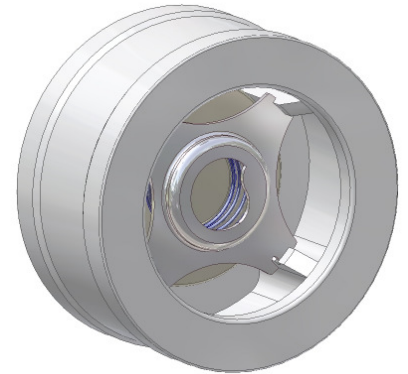




CE 0036



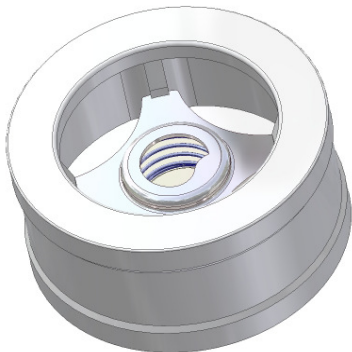
Rückschlagventil Typ DSF DN015 - 100



| Bezeichnung | Werkstoff |
|--------------|---------------|
| Gehäuse | s.Tabelle |
| Ventilplatte | s.Tabelle |
| Federkappe | s. Preisliste |
| Feder | s. Preisliste |
| O-Ring | s.Tabelle |

Technische Daten

Einbau mit Dichtung zwischen Flansche nach DIN EN 1092-1, PN 10 – 160 und ANSI B16.5 CL. 150-600lbs
 Anwendungsdruck max. PN40
 Einsatzgrenzen nach DIN EN 1092-1 und AD-Merkblätter W10
 Dichtheit nach DIN EN 12266-1, Leckrate D (Dichtung M, T) bzw. Leckrate A (Dichtung E, P, V)
 Baulänge nach DIN EN 558-2, Grundreihe 52
 Kennzeichnung nach DIN EN 19



Verwendung

Für Flüssigkeiten, Gase und Dämpfe in allen verfahrenstechnischen Prozessen

Merkmale

Zentrierung durch Gehäuse - Aussendurchmesser
 Beidseitig breite Dichtleisten
 Ventilplattenführung durch Gehäuserippen

Sonderausführungen

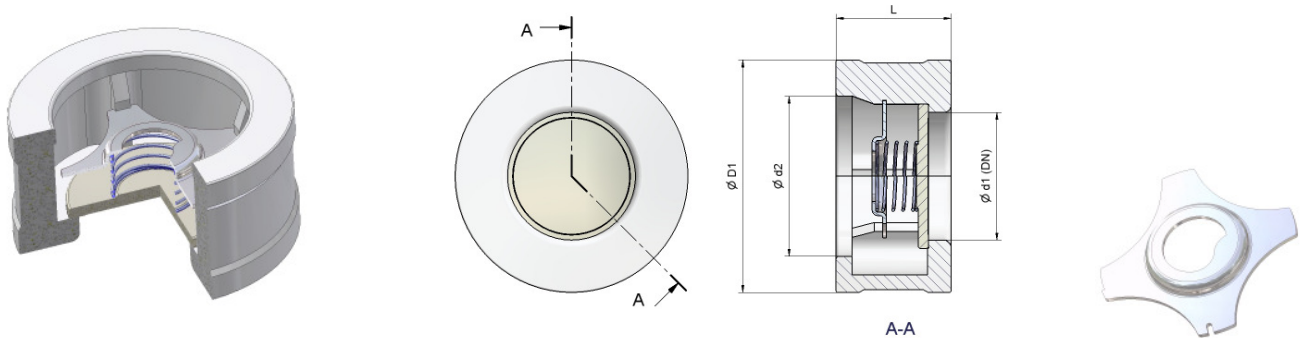
Federn aus Hastelloy C4 (bis 400°C) und Nimonic (bis 500°C)
 Sonderfedern für variable Öffnungsdrücke

Bezeichnung: DSF- 6 4 6 4 - M - 1 0 0
DSF- □□ - □□ - □ - □□□ → DN015 - 100

| Gehäuse | | | Ventilplatte | | | Weichdichtung | | |
|------------------|--------|------|------------------|--------|------|---------------|---------------------------|------|
| Werkstoff | Nr. | Code | Werkstoff | Nr. | Code | Werkstoff | Temperatur* | Code |
| Austenit | 1.4404 | 64 | Austenit | 1.4404 | 64 | metallisch | -200 bis 500°C | M |
| Austenit Mo-frei | 1.4301 | 65 | Austenit Mo-frei | 1.4301 | 65 | EPDM | -50 bis 130°C | E |
| Uranus | 1.4539 | 68 | Uranus | 1.4539 | 68 | NBR | -30 bis 120°C | P |
| Titan | 3.7035 | 90 | Titan | 3.7035 | 90 | VITON | -20 bis 200°C | V |
| Hastelloy B | 2.4600 | 94 | Hastelloy B | 2.4600 | 94 | PTFE | -200 bis 200°C | T |
| Hastelloy C | 2.4819 | 95 | Hastelloy C | 2.4819 | 95 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | *Druck und mediumabhängig | |



CE 0036



| DN (mm) | 015 | 020 | 025 | 032 | 040 | 050 | 065 | 080 | 100 |
|----------------|------|------|------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|
| DN (zoll) | 1/2" | 3/4" | 1" | 1 1/4" | 1 1/2" | 2" | 2 1/2" | 3" | 4" |
| L | 25 | 31.5 | 35.5 | 40 | 45 | 56 | 63 | 71 | 80 |
| Ø D1,PN10/16 | 51 | 61 | 71 | 82 | 92 | 107 | 127 | 142 | 162 |
| Ø D1,PN25/40 | 51 | 61 | 71 | 82 | 92 | 107 | 127 | 142 | 170 |
| Ø D1,PN63 | 61 | 72 | 82 | 88 | 103 | 113 | 138 | 148 | 170 |
| Ø D1,PN160 | 61 | 72 | 82 | 88 | 103 | 119 | 144 | 154 | 180 |
| Ø D1,ANSI150 | 44 | 53 | 63 | 73 | 82 | 101 | 120 | 133 | 170 |
| Ø D1,ANSI300 | 50 | 63 | 69 | 79 | 92 | 107 | 127 | 142 | 177 |
| Ø D1,ANSI400 | 50 | 63 | 69 | 79 | 92 | 107 | 127 | 142 | 170 |
| Ø D1,ANSI600 | 50 | 63 | 69 | 79 | 92 | 107 | 127 | 142 | 190 |
| Gewicht (PN10) | 0.1 | 0.35 | 0.55 | 0.75 | 1.1 | 2 | 3 | 4.5 | 3.5 |

Öffnungsdrücke (mbar)

| DN (mm) | 015 | 020 | 025 | 032 | 040 | 050 | 065 | 080 | 100 |
|-----------|------|------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|-----|
| DN (zoll) | 1/2" | 3/4" | 1" | 1 1/4" | 1 1/2" | 2" | 2 1/2" | 3" | 4" |
| ΔP ↑ | 25 | 25 | 25 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 33 |
| ΔP → | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| ΔP ↓ | 15 | 15 | 15 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 7 |

Wenn niedrigste Öffnungsdrücke erforderlich sind, können die Ventile ohne Feder in senkrechte Leitungen mit Durchflussrichtung von unten nach oben eingebaut werden.

| | | | | | | | | | |
|------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| ΔP ↑ | 5 | 5 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 |
|------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

Wenn niedrigste Öffnungsdrücke erforderlich sind, können die Ventile ohne Feder in senkrechte Leitungen mit Durchflussrichtung von unten nach oben eingebaut werden.

Druckverlustdiagramm

Druckverlustdiagramm für Wasser 20°C bei geöffnetem Ventil und waagrechtm Durchfluss.

Zum Bestimmen der Druckverluste für andere Medien ist der äquivalente Wasservolumenstrom zu berechnen.

$$\dot{V}_w = \dot{v} \sqrt{\frac{\rho}{1000}}$$

- \dot{V}_w = äquivalenter Wasservolumenstrom in m3/h
- ρ = Dichte des Mediums in kg/m3
- \dot{v} = Volumenstrom des Mediums in m3/h (Betriebszustand)

